

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung: Transporter
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	12,6 kWh/100 km plus 3,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	87,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	54 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben:
<div><div><div>gewichtet kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>B</div><div>F</div></div></div></div>	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 12,6 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">• Innenstadt - kWh/100 km• Stadtrand - kWh/100 km• Landstraße - kWh/100 km• Autobahn - kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 3,8 l/100 km <ul style="list-style-type: none">• Innenstadt - l/100 km• Stadtrand - l/100 km• Landstraße - l/100 km• Autobahn - l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	1.611,90 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ² <ul style="list-style-type: none">• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t:• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:	1.657,35 EUR 783,00 EUR 2.610,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	Kann nicht berechnet werden

<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/.</p> <p>¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p>² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.</p>
--