

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung: Transporter
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	
	andere Energieträger: Strom
<b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>	12,6 kWh/100 km plus 3,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b>	87,0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	54 km
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen 	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b> <b>kombiniert</b> 12,6 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenstadt</li> <li>• Strand</li> <li>• Landstraße</li> <li>• Autobahn</li> </ul> <b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b> <b>kombiniert</b> 3,8 l/100 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innenstadt</li> <li>• Strand</li> <li>• Landstraße</li> <li>• Autobahn</li> </ul>
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b> (Kraftstoffpreis: 1,8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	1.611,90 EUR/Jahr
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):</b> <sup>2</sup>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	1.657,35 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	783,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	2.610,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	Kann nicht berechnet werden
<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a>.</p>	
<p><sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p><sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="https://www.alternativ-mobil.info">https://www.alternativ-mobil.info</a>.</p>	

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 17.02.2026