

Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Marke: Audi                 | Handelsbezeichnung: Q3      |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid |                             |
| Kraftstoff: Benzin          | andere Energieträger: Strom |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):            | 13,9 kWh/100 km plus 1,7 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 39,0 g/km <sup>1</sup>            |
| Elektrische Reichweite (EAER):                       | 119 km                            |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen  | <b>Weitere Angaben:</b>  |
| <div><div><div>gewichtet kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div></div><div>B</div><div></div></div></div></div> | <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b><br><b>kombiniert</b> <b>13,9 kWh/100 km</b><br>• Innenstadt - kWh/100 km<br>• Stadtrand - kWh/100 km<br>• Landstraße - kWh/100 km<br>• Autobahn - kWh/100 km<br><br><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b><br><b>kombiniert</b> <b>1,7 l/100 km</b><br>• Innenstadt - l/100 km<br>• Stadtrand - l/100 km<br>• Landstraße - l/100 km<br>• Autobahn - l/100 km |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>  | <b>1.105,35 EUR/Jahr</b>           |
| (Kraftstoffpreis: 1.8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))        |                                    |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b> |                                    |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:  | <b>742,95 EUR</b>                  |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:   | 351,00 EUR                         |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:      | 1.170,00 EUR                       |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>   | <b>Kann nicht berechnet werden</b> |

|  |
|--|
| <p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a>.</p> <p><sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p><sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="https://www.alternativ-mobil.info">https://www.alternativ-mobil.info</a>.</p> |
|--|