

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Marke: BYD | Handelsbezeichnung: Seal U |
| Antriebsart: Elektromotor | |
| Kraftstoff: entfällt | andere Energieträger: Strom |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 20,5 kWh/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0,0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite: | 500 km |

| | |
|---|---|
| <p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p>Die Abbildung zeigt eine horizontale Balken-Skala für die CO₂-Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange), F (rot-orange), G (rot). Ein schwarzer Pfeil zeigt auf die Klasse A.</p> | <p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch kombiniert 20,5 kWh/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt - kWh/100 km • Stadtrand - kWh/100 km • Landstraße - kWh/100 km • Autobahn - kWh/100 km |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Strompreis: 0,31 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2024)) | 953,25 EUR/Jahr |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | befristet steuerbefreit³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeuges in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.