

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|--|---|
| Marke: BMW | Handelsbezeichnung: 4er-Reihe |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | andere Energieträger: entfällt |
| Energieverbrauch (kombiniert): | 7,1 l/100 km |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert): | 162,0 g/km ¹ |
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)  | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,1 l/100 km • Innenstadt 9,9 l/100 km • Strand 7,4 l/100 km • Landstraße 6,2 l/100 km • Autobahn 6,8 l/100 km |
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) | 1.917,00 EUR/Jahr |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ² • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: 3.086,10 EUR • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: 1.458,00 EUR • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: 4.860,00 EUR | |
| Kraftfahrzeugsteuer: | Kann nicht berechnet werden |
| <p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/.</p> | |
| <small>¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</small> | |
| <small>² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.</small> | |

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 17.02.2026