


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** CUPRA  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** Formentor

**andere Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 13,6 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): 37,0 g/km <sup>1</sup>  
**Elektrische Reichweite (EAER):** 114 km

| CO <sub>2</sub> -Klasse   | gewichtet kombiniert | bei entladener Batterie | Weitere Angaben:                                    |
|---|----------------------|-------------------------|---|
| Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen                                     |                      |                         | <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b> |
|  | <b>B</b>             |                         | <b>kombiniert</b> <b>13,6 kWh/100 km</b>            |
|   |                      |                         | • Innenstadt - kWh/100 km                           |
|   |                      |                         | • Stadtrand - kWh/100 km                            |
|   |                      |                         | • Landstraße - kWh/100 km                           |
|   |                      |                         | • Autobahn - kWh/100 km                             |
|   |                      |                         | <b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>  |
|   |                      |                         | <b>kombiniert</b> <b>1,6 l/100 km</b>               |
|   |                      |                         | • Innenstadt - l/100 km                             |
|   |                      |                         | • Stadtrand - l/100 km                              |
|   |                      |                         | • Landstraße - l/100 km                             |
|   |                      |                         | • Autobahn - l/100 km                               |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.064,40 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: 1,8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: **704,85 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 333,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 1.110,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **Kann nicht berechnet werden**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.